



La flota se aferra al binomio “datos y ciencia” para defender la pesca de fondo ante el temor a futuras restricciones en aguas europeas

# EL ARRASTRE PASA A LA ACCIÓN

LA FLOTA EUROPEA ESTÁ LISTA PARA CONTAR “LA VERDAD” DEL ARRASTRE EN UN MOMENTO DECISIVO PARA EL FUTURO DE ESTA MODALIDAD EN LA UE. SU OBJETIVO: APORTAR DATOS Y CIENCIA PARA REBATIR LAS POSIBLES RESTRICCIONES QUE PLANEAN INTRODUCIR BRUSELAS EN EL MARCO DE LOS OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA BIODIVERSIDAD 2030. ORGANIZACIONES DE 14 PAÍSES CONSOLIDARÁN EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS UNA NUEVA ALIANZA DE ESTE SEGMENTO QUE REPRESENTA 8000 BUQUES Y 22 000 TRIPULANTES EN TODA EUROPA, Y GENERA EL 25 % DE LAS CAPTURAS COMUNITARIAS. EN CONJUNTO, EL 40 % DE LA FACTURACIÓN DEL SECTOR.

**La flota arrastrera de la UE**, históricamente cuestionada por las ONG y centro de sus ataques al sector, recela de Bruselas. El origen de esta incertidumbre lleva nombre de “Estrategia Biodiversidad 2030”, las directrices lanzadas en mayo de 2020 en el marco del Pacto Verde Europeo que, como medida clave en materia oceánica, plantea el objetivo de llegar al final de la década con un 30 % de las aguas comunitarias protegidas. De este porcentaje, un 10 % debería tener una protección estricta, lo que viene a ser un cierre total a la pesca.

Un extracto literal de aquel documento resume la inquietud de la flota: “Cuando sea necesario, se introducirán medidas para limitar el uso de los artes de pesca más perjudiciales para la biodiversidad, incluso en el fondo marino”, apunta el texto original. Si el fondo generó malestar, la forma, directamente, ofendió. La utilización de la expresión “más perjudicial” nunca gustó al sector, que desde aquel momento ha venido denunciado una campaña orquestada de la Comisión contra este segmento.

Otros episodios posteriores incrementaron la percepción de la flota de que estaban siendo injustamente “criminalizada” por el comisario de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevičius. En marzo del año pasado se filtró un documento de la Comisión en el que se pedía a diversos eurodiputados que votasen a favor de establecer cámaras de control obligatorias en los arrastreros para velar por el cumplimiento de la obligación de desembarque. Un mes más tarde, un informe de evaluación de la aplicación del Reglamento de acceso a aguas profundas de 2016, que vetó el arrastre en los 800 metros en los fondos vulnerables, concluyó que era necesario “adoptar las medidas necesarias” para establecer “nuevos límites” a la pesca de altura en aguas de la UE.

Es necesario relatar dos antecedentes más. En primer lugar, el anuncio por parte de la Comisión del “Plan de acción para conservar los recursos pesqueros y proteger los ecosistemas marinos”, que fijará las medidas y procedimientos para cristalizar los objetivos de la “Estrategia Biodiversidad 2030”, a través de una serie de directrices que condicionarán la

próxima revisión de la PPC así como posibles reglamentos previos. Su lanzamiento está previsto para el mes de abril. Los términos y cuestiones planteadas en la consulta pública –con preguntas que apuntan directamente en qué grado se debería restringir el arrastre y las artes de fondo, y que la flota interpreta como una consulta propia sobre el futuro de los artes de fondo en la UE– no han gustado a la industria. Tras el proceso de consulta, el sector asegura haber reafirmado sus temores con relación a las intenciones de Bruselas.

El segundo, una foto que amenaza con perseguir al comisario Sinkevičius hasta el final del mandato y que ha sido el detonante definitivo para que la flota haya decidido pasar a la acción: el pasado 20 de diciembre, el máximo responsable la política pesquera común accedía a fotografiarse con las ONG Oceana, Seas At Risk, Our Fish, WeMove Europe, Whale and Dolphin Conservation y Environmental Justice Foundation en una acción contra el arrastre celebrada a las puertas de la CE en Bruselas. Las ONG convocaron el acto para anunciar que habían reunido 150 000 firmas de ciudadanos europeos contra el arrastre y entregaron al comisario un libro conmemorativo en formato cómic en el que el propio Sinkevičius y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión de la UE, Frans Timmermans, luchan contra la pesca de arrastre. La petición encubierta de las ONG: que el “Plan de Acción” previsto para esta primavera abra las puertas a la eliminación del arrastre en aguas europeas, incluso más allá de las AMP que podría interpretarse como el objetivo general de la CE. Tras la foto

de la polémica el sector pidió una reunión urgente con Sinkevičius. Se acaba de celebrar y en ella el sector ha trasladado varios mensajes al comisario. El primero, que dará la batalla.

### NACE LA EBFA

El arrastre ha dicho basta. El segmento, seguro de que esta vez el riesgo es más real que nunca ante los mensajes emanados desde la Comisión, ha dado un paso al frente con la creación de la EBFA, siglas en inglés de Alianza Europea de Pesca de Fondo. Su objetivo será “contar la verdad del arrastre”, en palabras de **Javier Garat, secretario general de Cepesca y presidente de Europêche**. La reunión con el comisario, la primera específica para abordar el asunto del arrastre, no ha hecho más que reafirmar a la industria en su posición. Aunque hubo buenas palabras y disposición al diálogo, el sector traslada que Sinkevičius acabó reconociendo que su apuesta es limitar la pesca de fondo, como mínimo en las AMP.

La patronal pesquera comunitaria ha logrado unir a 14 asociaciones pesqueras de otros tantos países comunitarios, algunos poco proclives a este tipo de uniones sectoriales como es el caso de Portugal. No se descartan más adhesiones. La alianza, que se materializará a lo largo de este mes con la designación de un portavoz y la definición de las primeras líneas de actuación, planea acciones dirigidas a los tomadores de decisiones en la UE y



## El arrastre: un motor socioeconómico

**La baza de la industria** son las cifras que representa el arrastre para la pesca europea. Javier Garat lo define como “el motor socioeconómico de la mayoría de los puertos españoles” y las cifras respaldan la afirmación.

Datos recopilados por Europêche del último informe del Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca (STECF) y de Eurostat elevan a 8000 buques, con 22000 empleos a bordo, el número de arrastreros en Europa. En el caso de España, uno de los países con mayor peso en esta modalidad, son cerca de 890 buques. Los arrastreros desembarcan anualmente un millón de toneladas que representan el 25 % de los desembarques comunitarios. En términos globales, el arrastre supone el 40 % de la facturación del sector europeo. De las

800 000 toneladas capturadas por la flota española, el entre 250 000 y 300 000 toneladas proceden del arrastre.

“Sin el arrastre muchos puertos no existirían, ni serían viables económicamente”, afirma el presidente de la patronal europea. No se trata solo de volumen, pues la variedad de producto que ofrece este segmento es única. Especies como el gallo, la cigala o la gamba roja del Mediterráneo no llegarían a los mercados de no ser por el arrastre, por lo que el sector también apela al papel que desarrolla este segmento en el abastecimiento de materia prima “saludable” a los ciudadanos europeos. Al respecto, el sector también se pregunta si la CE vetará las exportaciones procedentes del arrastre de terceros países en el caso de establecer restricciones dentro de la UE. ●

otras de carácter divulgativo, orientadas a la sociedad. Se celebrarán además eventos y encuentros en diferentes estados. Es la nueva “voz única” de la flota arrastrera en la UE.

Cogiendo el testigo de la EUFA, la Alianza Pesquera Europea creada para defender los intereses de la flota de la UE ante la salida

del Reino Unido de la PPC, la EBFA es una apuesta por defender con “ciencia y datos” no solo el peso socioeconómico de esta modalidad, sino también su contribución a las capturas comunitarias y al abastecimiento de pesca. La sostenibilidad también forma parte de argumentario. El sector subraya que



**SEGAMOSA** FORMACIÓN EN SEGURIDAD MARÍTIMA

Nuevo Certificado de especialidad de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (no rápidos)

smaritima@segamosa.com  
836 16 52 23 · 986 65 85 27

el impacto ambiental del arrastre está perfectamente investigado y documentado, y que la modalidad se limita a áreas muy concretas de las aguas comunitarias.

“Se trata de poner sentido común y defender nuestros intereses, queremos que se conozca lo que hay detrás del arrastre, no lo que dicen las ONG de nosotros” apunta Garat, que verbaliza el hartazgo del sector ante la “demagogia barata” de las organizaciones, que “intencionadamente quieren confundir a la sociedad”. **Garat** señala directamente a Oceana y aboga por combatir los mensajes basados en las “emociones y en las pseudociencias” de la organización con investigación y argumentos. En declaraciones a Industrias Pesqueras, la ONG aludida reafirma su cruzada contra este tipo de pesca. “El arrastre de fondo es el principal arte de pesca utilizado en Europa, pero también



▲ El comisario Sinkevičius en el acto celebrado por las ONG contra el arrastre el pasado mes de diciembre en Bruselas

el más destructivo. El impacto negativo de arrastrar pesadas redes sobre el lecho marino está sobradamente demostrado, además de ser una actividad que favorece la liberación de carbono almacenado en el fondo del mar. Por ello, es indiscutible esta no es una forma sostenible de pescar”, explica Oceana, que alienta a la CE a tomar medidas.

En contraste, **Daniel Voces, director general de Europêche**, apunta que la alianza busca evidenciar que el arrastre es “una de las artes más reguladas y controladas, sometidas a certificaciones privadas y sobre la que existe mucha investigación”. “No se trata de decir si son buenas o malas, sino de una buena gestión, y en Europa se están haciendo bien las cosas”, sostiene.

El sector reconoce que el margen de acción es corto. Con el lanzamiento del “plan de acción” a la vuelta de la esquina, la buena noticia es que están todos a una. “No hay división, existe una voluntad de aunar recursos en todo el sector”, explica Voces. Ahora el reto es lograr que el documento estratégico de la CE, que verá la luz en primavera, refleje la realidad del segmento. Al menos la que nunca ha sido puesta en valor. ●

**Injector Door**  
Setting world standard in trawl doors

Shark'14 - puerta de fondo

Cobra - puerta de fondo

Monarch - puerta pelágica

**SANTYMAR S.A.**  
Distribuidor Oficial de  
Puertas de Arrastre Injector

[www.injector-door.eu](http://www.injector-door.eu)  
[www.santymar.com](http://www.santymar.com)

Alicia Villauriz, secretaria general de Pesca

## “Es un arte tan respetable como cualquier otro”

**La flota cuenta de entrada con respaldo inicial del Gobierno de España.** En declaraciones a IP, Alicia Villauriz, secretaria general de Pesca, reafirma que el arrastre es un “método de pesca altamente regulado, que opera en áreas limitadas y en determinados momentos del año y garantiza el suministro de los productos pesqueros, incluyendo algunas especies pesqueras que no se podrían capturar con el resto de artes”. A ello añade su peso socioeconómico, ya que “constituye la columna vertebral de la actividad pesquera en numerosas áreas costeras y en especial en el Mediterráneo siendo un motor



socioeconómico en las zonas dependientes de la pesca”.

Ante la preocupación del sector, Villauriz recomienda “seguir dando respuesta a estas críticas con datos y evidencias científicas

que demuestran que el arte de arrastre, como digo, siempre en cumplimiento con la estricta normativa comunitaria vigente, es un arte tan respetable como cualquier otro”. Por último, explica que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación está en “continua comunicación” con el CE para “asegurar que todas las decisiones que se toman en el ámbito de la gestión pesquera, se hagan en base al mejor conocimiento científico disponible y no motivadas por ningún tipo de presiones externas ajenas, en ocasiones, al conocimiento real sobre el funcionamiento del sector”. ●





**HAMPIÑAN** Distribuidores de redes “Gloria”  
**Injector Door** Distribuidores de puertas de arrastre “Injector”

Polígono Industrial A Pasaxe • 36316 Vincios (Gondomar) • Pontevedra • España  
Telf.: 34 986 467 080 • Fax: 34 986 467 823 • E-mail: santymar@santymar.com • www.santymar.com